

Директор МКОУ «Башлыкентская СОШ»

Калиева М.А.

« 25

2020 г.



## ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (БДД)  
МКОУ «Башлыкентская СОШ им. Ш.Г.Шахбанова»

### 1. Общие положения.

1.1. Ответственный за обеспечение БДД должен знать:

- руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- устройство, конструктивные особенности, назначение автомобилей и прицепов;
- технологию обслуживания и ремонта автомобилей;
- основы научной организации труда и производства;
- методы диагностики состояния автомобилей;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

1.2. Ответственный за обеспечение БДД подчиняется непосредственно директору школы.

1.3. Во время отсутствия ответственного (отпуск, болезнь и пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора школы. Данное лицо приобретает соответствующие права и несёт ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

### 2. Должностные обязанности.

Ответственный за обеспечение БДД:

- 2.1. Обеспечивает исправное состояние подвижного состава и выпуск его на линию в соответствии с графиком.
- 2.2. Выявляет причины неисправностей, вызывающих простой автомобилей, и принимает меры к их устранению.
- 2.3. Разрабатывает графики обслуживания и ремонта подвижного состава и осуществляет контроль за качеством и своевременностью выполнения работ.
- 2.4. Принимает участие в оказании технической помощи водителям автомобилей на линии.
- 2.5. Осуществляет контроль за соблюдением водителями правил дорожного движения и правильностью эксплуатации автомобилей, выполнением правил охраны труда и техники безопасности.
- 2.6. Участвует в списании и сдаче агрегатов, шин и автомобилей в ремонт.
- 2.7. Обеспечивает соблюдение установленных норм расхода эксплуатационных материалов.
- 2.8. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями предприятия, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

2.9. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Госавтоинспекции.

2.10. Осуществляет контроль за прохождением водителями **предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров**, за **соблюдением установленных сроков** медицинского переосвидетельствования.

2.11. Осуществляет контроль за стажированием водителей и работой водителей-наставников.

2.12. **Организует ежегодные занятия с водителями по 20 - часовой программе**

### **3. Права.**

Ответственный за обеспечение БДД в праве:

3.1. Знакомиться с проектами решения руководства школы, касающимися его деятельности.

3.2. **Вносить на рассмотрение руководства школы предложения по совершенствованию работы**, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

3.3 В пределах своей компетенции сообщать своему непосредственному руководителю о всех **выполненных в процессе своей деятельности недостатках** и вносить **предложения по их устранению**.

3.4 Запрашивать лично или по поручению директора школы документы, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей.

3.5 Требовать от руководства школы **оказания содействия** в исполнении своих **должностных обязанностей и прав**.

3.6 Проверять при необходимости у водителей ведомственного транспорта на линии наличие удостоверений на право управления транспортными средствами, талонов к ним, путевых (маршрутных) листов, документов на перевозимый груз, делать записи в путевых (маршрутных) листах при обнаружении **нарушений водителями правил дорожного движения, правил эксплуатации транспорта, в необходимых случаях возвращать подвижной состав в предприятие**.

3.7 Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей и других **работников ведомственного транспорта, состояние или действия которых угрожают безопасности движения**, и **требовать от соответствующих руководителей** принятия к ним необходимых мер.

3.8 Запрещать выпуск на линию подвижного состава предприятия или возвращать его с **линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения**.

### **4. Ответственность.**

Ответственный за обеспечение БДД несёт ответственность:

4.1. **За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, и в пределах, определённых трудовым законодательством Российской Федерации.**

4.2 За правонарушения, совершённые в процессе осуществления своей деятельности, в пределах, определённых административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

4.3 За причинение материального ущерба – в пределах, определённых трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

С инструкцией ознакомлен:

Ответственный по обеспечению Безопасности  
дорожного движения (БДД)



Г. Гамидов

## ЦЕЛЕВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по охране жизни и здоровья детей при перевозке их на автомобильном транспорте

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- 1.1. Автотранспорт должен:
  - иметь действующий технический паспорт на автобус;
  - перед выездом на линию пройти проверку технического состояния;
  - иметь знак «ДЕТИ» спереди и сзади автобуса;
  - иметь сиденья, оборудованные удерживающими устройствами (поясной ремень безопасности) и устройствами регулирования и крепления для детей;
  - иметь 2-а легкоосъемных огнетушителя (один в кабине водителя, другой в салоне автобуса);
  - иметь 2-е медицинские аптечки (автомобильные);
  - иметь 2-а противоткатных упора и знак аварийной остановки.
- 1.2. Водитель автотранспорта должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет и иметь путевой лист, в котором обязательно должно быть указано:
  - о прохождении водителем специального инструктажа;
  - о прохождении водителем медицинского осмотра и подтверждено это штампом и подписью медицинского работника.
- 1.3. Детей при перевозке на автотранспорте должно сопровождать сотрудники общеобразовательного учреждения, прошедшие специальный инструктаж.  
Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.
- 1.4. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, так как относится к специальному виду перевозок.
- 1.5. Перевозка детей на автобусе осуществляется только с включенным ближним светом.  
Нельзя перевозить детей на автотранспорте в темное время суток, в условиях ограниченной видимости, в гололёд и т.д.
- 1.6. Ответственные лица обязаны своевременно сообщить администрации общеобразовательного учреждения о недостатках и несоответствиях требованиям норм и правил, влияющих на безопасность учащихся при организации перевозки детей автотранспортом.
- 1.7. Лицо, допустившее невыполнение или нарушение инструкции по охране жизни и здоровья детей, привлекается к ответственности согласно действующему Уставу МКОУ «Башлыкентская СОШ» и законодательства РФ, а также подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

### 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ:

Сопровождающий общеобразовательного учреждения обязан:

- 2.1. Провести беседу с учащимися о правилах поведения во время поездки на автотранспорте, с обязательной записью в журнале регистрации инструктажа.
- 2.2. Проверить у водителя наличие путевого листа, техпаспорта и убедиться в наличии знака «Дети», огнетушителя и медицинской аптечки в автобусе.
- 2.3. Произвести посадку детей в автобус со стороны тротуара или обочины дороги, строго по количеству посадочных мест, указанных в списке.
- 2.4. Проверить по списку наличие всех учащихся в автобусе и только после этого дать разрешение водителю на закрытие дверей и начало движения автобуса по маршруту следования.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ПЕРИОД ПОЕЗДКИ:

3.1. При перевозке учащихся соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены:

- во время движения все двери и окна должны быть плотно закрыты;
- при перевозке сопровождающий должен находиться у двери автобуса;
- во время движения не разрешается стоять или ходить по салону автобуса;

- во время движения необходимо следить за отсутствием сквозняков в салоне автобуса, при их наличии необходимо устранять причину (проверить плотность закрытия окон, люков и пр.);
  - учащимся соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающих;
  - во избежание травм, при резком торможении автобуса, необходимо упираться ногами в пол автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.
- 3.2. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на детей следующих опасных факторов:
- травмы при высадке детей из автобуса, прыгать со ступенек нельзя;
  - травмы проходящим автотранспортом при выходе на проезжую часть из автобуса;
  - травмы при резком торможении автобуса.
- 3.3. Скорость движения автобуса, во время поездки, не должна превышать 60 км/час.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ:**

- 4.1. При появлении мелких неисправностей в автобусе, съехать на обочину и остановить автобус. При необходимости вывести воспитанников из автобуса и отвести их в сторону на безопасное место. После устранения неисправности продолжить движение по маршруту следования.
- 4.2. При крупных неисправностях в автобусе необходимо съехать на обочину и остановить автобус, сообщить об этом администрации учреждения и согласовать возможность доставки детей другим автотранспортом.
- 4.3. В случае травмирования детей в дорожно-транспортном происшествии, ответственное лицо должно позвонить по телефону в органы ГИБДД, администрации учреждения, родителям ребенка, вызвать скорую помощь и до приезда медиков оказать первую медицинскую помощь.
- При оказании первой медицинской помощи необходимо:
- а. Устранить воздействие опасных факторов, угрожающих здоровью и жизни (освободить от действия электрического тока, вынести из загазованной зоны, погасить горящую одежду и т.д.).
  - б. Оценить состояние здоровья пострадавшего и определить характер и тяжесть травмы.
  - в. Выполнить необходимые действия по спасению пострадавшего в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца, остановить кровотечение, наложить повязку и т.д.)
- 4.4. При возникновении противоправных действий со стороны граждан, посягающих на жизнь и здоровье детей необходимо позвонить по телефону 02 или 112.
- 4.5. В случае террористического акта, обнаружении неизвестных предметов, возникновения ситуации, которая может привести к аварии или несчастному случаю, принять меры к устранению причин аварии в соответствии с инструкцией по антитеррористической безопасности.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ:**

- 5.1. После окончания поездки подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Учащиеся могут выходить из автобуса только с разрешения ответственного лица, в сторону тротуара или обочины дороги. Один взрослый помогает детям в автобусе, а другой, на улице, принимает детей из автобуса.
- 5.3. Учащимся запрещается самостоятельно выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.
- 5.4. Ответственное лицо проверяет по списку наличие всех учащихся, вышедших из автобуса, и только после этого дает разрешение водителю закрыть двери и отъехать.
- 5.5. Сообщить руководителю общеобразовательного учреждения обо всех неисправностях или недостатках, замеченных во время проведения поездки и о принятых мерах по их устранению.

## ИНСТРУКЦИЯ

### оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При ДТП могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы. Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для дальнейшей судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие ДТП возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### 1. Обработка раны

При повреждении кожи и глубоко лежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, но не заливать рану йодом. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

#### 2. Остановка кровотечения из раны

Кровотечение артериальное: кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей.

Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану укладывается стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, затем производится тугое бинтование.

Если тугая повязка не помогает, следует наложить резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки, авторучки и др. Жгут лучше всего накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Под жгут следует положить листок бумаги, на которую наносится время наложения жгута. Жгут можно держать не более 1,5 – 2 часа.

При очень сильном кровотечении следует сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами руки к кости пострадавшего. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

При расположении кровотока в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть зафиксирована в данном положении повязкой из прочного материала.

Венозное и капиллярное : струится темно-красная или сочится красная кровь.

В этом случае накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3. Ушибы Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь – покой и холод на поврежденное место.

#### 4. Растяжение

Признаки : отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой и холод на поврежденное место. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8 – образная).

#### 5. Вывих

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках сделать движение. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны.

Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе. Не следует делать попытки вправить вывих.

## 6. Перелом

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожного покрова – закрытые, при повреждении – открытые. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально выявлять эти признаки не следует.

Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

### Помощь при переломе конечности

Перелом не в коем случае нельзя вправлять. При открытом переломе, костные обломки не трогать.

Наложить стерильную повязку. Самое главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть зафиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

### Помощь при переломе ключицы и лопатки

Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти руки и предплечья.

### Помощь при переломах таза и позвоночника

Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

### Перелом челюсти

Признаки: сильная боль, припухлость, возможно кровотечение изо рта.

Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положить его на бок.

## 7. Черепно – мозговые травмы

К ним относятся сотрясения и ушиб мозга, перелом костей черепа.

Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота и общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка только в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попадания рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же . что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

## 8. Состояние, непосредственно угрожающее жизни

Шок. Он возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражителем.

Предупреждение : исключение повторных болевых раздражителей в следствии перекладывания, движений в сломанных конечностях и др. Помощь: создание покоя, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде – следует согреть пострадавшего.

Нарушение дыхания. Может быть в следствии западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами, рвотными массами, кровью, водой, а также в следствии остановки дыхания.

Признаки: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить ротовую полость и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую

плотную трубку диаметром 10 – 15 мм и специальный воздуховод по пальцу руки за корень языка  
10 – 20 мм.

**ВНИМАНИЕ:**

---при очистке рта и введении трубки с помощью пальца руки следует контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину глотки;

---при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке пострадавшего тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания у детей, оно производится сразу через нос и рот. С гигиенической целью можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот к рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить. Чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход воздуха у пострадавшего происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту.

Остановка сердца.

Признаки : исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания.

Помощь: непрямой массаж сердца.

Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 30 – 40 мм. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4 – 5 сдавливаний производится один вдох.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»  
Кадиева М.А.  
« 20 » 08 2020 г.



## ИНСТРУКЦИЯ работы водителей при перевозке детей и школьников на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. проверить техническое состояние транспортного средства, то есть выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе дальнейшее движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах, при этом автобус должен быть заторможен стояночным тормозом с включенной низшей передачей и неработающим двигателем.
4. Все окна должны быть закрытыми во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Проинструктировать старшего о правилах перевозки детей, последний обязан выполнить все требования и одновременно несет ответственность за последствия.
6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1.10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.20- «ДЕТИ».
7. Перед началом движения должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать число посадочных мест в автобусе,
9. Скорость движения не должна превышать 60 км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме ручной клади.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в КОЛОННЕ ОБГОН КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»  
Кадиева М.А.  
« 08 / 08 » 2020 г.



## ИНСТРУКЦИЯ старшего по сопровождению детей при перевозке автобусом

1. На каждый автобус организация или предприятие, в чье распоряжение они направляются, назначает приказом старших из числа работников этих организаций, которые сопровождают детей до места назначения  
  
В случае выделения в один адрес 3-х и более автобусов кроме старших за перевозку, в автобусе из числа руководящего состава обслуживаемой организации приказом назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.
2. Назначенные ответственные за перевозку детей и старшие лица проходят в автотранспортном мероприятии инструктаж по технике безопасности движения, отметки о которых заносятся в книгу учета по проведению инструктажа. Инструктаж обязан проводить инженер по безопасности движения или начальник отдела эксплуатации. В случае не прохождения этими лицами указанного инструктажа автобусы для перевозки детей не выделяются.
- 3 Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на места стоянки, а оттуда по одному на посадочную площадку. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки.  
  
На места стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние лица.
4. Посадка детей в автобусы проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица ответственного за перевозку детей при соблюдении следующих правил:
  - а) дети подводятся на посадочную площадку, построенные попарно, а количество, не превышающим число мест для сидения в автобусе;
  - б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;
  - в) одновременно посадка может производиться только в один автобус. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники.
- 5) При прибытии на место назначения автобусы встают на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкомитета

Гамидов Г.М.

« 25 » 08 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ «Башлыкентская СОШ»

Кадиева М.А.

« 25 » 08 2020 г.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ в МБОУ «Башлыкентская СОШ».

### 1. Общие требования безопасности

- 1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие:
  - вводный инструктаж;
  - инструктаж по пожарной безопасности;
  - первичный инструктаж на рабочем месте;
  - инструктаж по электробезопасности на рабочем месте. Для выполнения обязанностей водителя автомобиля допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии.
- 1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.
- 1.2. Водитель должен проходить:
  - повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
  - внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации легкового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
  - диспансерный медицинский осмотр согласно приказу Минздрава РФ № 90 от 14. 03. 1996 г
- 1.3. Водитель обязан:
  - соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
  - соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
  - соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
  - использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.
- 1.4. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:
  - травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
  - травмы при резком торможении автобуса;
  - травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.
- 1.5. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем, медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 1.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.
- 1.7. При перевозке обучающихся соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.8. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, лица несут ответственность согласно действующему законодательству.

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

- 2.1. Перевозка обучающихся разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.
- 2.2. Провести инструктаж обучающихся по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.
- 2.3. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса и проверить:
  - техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды.
  - давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
  - наличие исправного инструмента и приспособлений;
  - заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- 2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителей и аптечки.
- 2.5. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.
- 2.6. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

## **3. Требования безопасности во время работы**

- 3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать на трассу, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.
- 3.2. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса.
- 3.3. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".
- 3.4. При перевозке обучающихся соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.5. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.
- 3.6. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км в час.
- 3.7. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.8. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.
- 3.9. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.
- 3.10. При ремонте автобуса на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем находиться с противоположной стороны проезжей части.

## **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

- 4.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен

- немедленно сообщить в органы ГИБДД, руководителю учреждения или его заместителям; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия работников ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.
- 4.2. При неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.3. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

#### **5. Требования безопасности по окончании перевозки**

- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать на автостоянку и остановить автобус.
- 5.2. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.
- 5.3. Проверить по списку наличие обучающихся.

Ответственный по БДД



Г. Гамидов

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкомитета

Гамидов Г.М.

« 25 » 08 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»

Кадиева М.А.

« 25 » 08 2020 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при работе при выполнении шиномонтажных работ и вулканизации  
в МБОУ «Башлыкентская СОШ»

### 1. Общие требования охраны труда

1.1 К самостоятельной работе по выполнению шиномонтажных работ и вулканизации допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж, обучение и стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда, имеющие группу по электро-безопасности не ниже II и соответствующую квалификацию согласно тарифно-квалификационного справочника

1.2 Лица, не прошедшие своевременно повторный инструктаж по охране труда, не должны приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями без получения целевого инструктажа.

1.3 Работник обязан:

1.3.1 Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

1.3.2 Выполнять режим труда и отдыха;

1.3.3 Правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

1.3.4 Соблюдать требования охраны труда.

1.3.5 Немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

1.3.6 Проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.

1.3.7 Проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами.

1.3.8 Уметь оказывать первую помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях.

1.3.9 Уметь применять первичные средства пожаротушения.

1.4 При выполнении шиномонтажных работ и вулканизации возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
- запыленность воздуха рабочей зоны при отсутствии местной вытяжной вентиляции;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- отсутствие или недостаток естественного освещения;

- неисправность вулканизационного аппарата, контролирующих приборов;
- неисправный рабочий инструмент (нож, монтажный инструмент, съемные устройства и др.).

1.5 При выполнении вулканизационных и шиномонтажных работ работники должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты по профессии.

1.6 О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты работник должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения этих нарушений и неисправностей.

1.7 Работник должен соблюдать правила личной гигиены. По окончании работы, перед приемом пищи и курением необходимо мыть руки с мылом.

1.8 В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медицинское учреждение.

1.9 За невыполнение данной инструкции работник несет ответственность согласно законодательства Российской Федерации.

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

2.1 Надеть спецодежду, приготовить другие необходимые средства индивидуальной защиты.

2.2 Перед началом работы работник должен подготовить рабочее место в плане оснащенности его необходимым оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем.

2.3.1 Проверить наличие средств пожаротушения.

2.3.2 Проверить наличие вентиляции (в помещении), освещения.

2.3.3 Убедиться в исправности манометра.

2.3.4 Очистить шины от пыли, грязи, льда.

2.4 Проверить наличие бензина и клея. На рабочем месте разрешается хранить бензин и клей в количестве, не превышающем сменную потребность. Емкости с бензином и клеем следует держать закрытыми, открывая их по мере необходимости. Бензин и клей должны находиться не ближе 3 метров от топки парогенератора.

## **3. Требования безопасности во время работы**

3.1 При работе на паровулканизационном аппарате необходимо постоянно наблюдать за уровнем воды в котле, давлением пара по манометру и давлением предохранительного клапана. При снижении уровня воды ее можно подкачивать только небольшими порциями.

3.2 Предохранительный клапан должен быть отрегулирован на предельно допустимое рабочее давление во избежание взрыва котла.

3.3 При неисправности насоса (невозможности подкачивать воду) следует немедленно прекратить работу, удалить топливо из топки и выпустить пар. Гасить топливо водой запрещается.

3.4 Станки для шероховки должны оборудоваться местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли, надежно заземляться и иметь ограждение привода абразивного круга.

3.5 Работу по шероховке следует проводить только в защитных очках и при включенной

местной вытяжной вентиляции.

3.6 При работе на паровых мульдах подача сжатого воздуха в варочный мешок может производиться только после окончательного закрепления шины и бортовых накладок струбцинами.

3.7 Вынимать камеру из струбцины после вулканизации можно только после того, как восстановительный участок остынет.

3.8 При вырезке заплат лезвие ножа нужно передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал), а не на себя. Работать можно только с ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

3.9 Перед снятием колес автомобиль должен быть вывешен на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля – специальную подставку (козелок).

3.10 Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колес для их снятия следует убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае необходимо предварительно полностью выпустить воздух из нее.

3.11 Перед демонтажем шины (с диска колеса) воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом.

3.12 Перед монтажом шины необходимо проверить исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец, а также шины.

Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

3.13 Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции.

3.14 Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

Накачивание и подкачивание снятых с автомобиля шин необходимо выполнять с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету замочных колец.

3.15 Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор должен быть закрыт кожухом.

3.16 Для осмотра внутренней поверхности покрышки необходимо применять спредер (расширитель).

3.17 Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами, а не отверткой, шилом или ножом.

3.18 Работнику запрещается:

3.18.1 Работать без клапана, а также неисправным или неопломбированным клапаном на вулканизационном аппарате;

3.18.2 Устанавливать на клапан дополнительный груз;

3.18.3 Пользоваться неисправным, неопломбированным или с просроченным сроком проверки манометром;

3.18.4 Ремонтировать вулканизационный аппарат при наличии в котле давления;



- 3.18.5 Ослаблять струбины прежде, чем из сварочных мешков будет выпущен воздух;
- 3.18.6 Использовать этилированный бензин для приготовления резинового клея;
- 3.18.7 Покидать рабочее место во время работы парогенератора или вулканизационного аппарата или допускать к работе на них других лиц.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

- 4.1 Во время работы могут возникнуть аварии или аварийные ситуации, которые могут привести к несчастным случаям. Основные возможные аварийные ситуации:
  - 4.1.1 Повреждение изоляционных проводов;
  - 4.1.2 Увеличение давления пара может привести к взрыву котла;
  - 4.1.3 Сильная запыленность воздуха рабочей зоны может вызвать заболевание.
- 4.5. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо:
  - 4.5.1 Немедленно прекратить работы и известить руководителя работ.
  - 4.5.2 Под руководством ответственного за производство руководителя работ оперативно принять меры по устранению причин аварий или ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям.
- 4.6. При возникновении пожара, задымлении:
  - 4.6.1 Немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения, сообщить о возгорании на пост охраны.
  - 4.6.2 Открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери.
  - 4.6.3 Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.
  - 4.6.4 Организовать встречу пожарной команды.
  - 4.6.5 Покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.
- 4.7. При несчастном случае:
  - 4.7.2 Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.
  - 4.7.3 Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.
  - 4.7.4 Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

#### **5. Требования безопасности по окончании работы**

- 5.1 По окончании работы работник должен обесточить вулканизационный аппарат, привести в порядок рабочее место;
- 5.2 Очистить аппарат от грязи и пыли;
- 5.3 Убрать отходы производственной деятельности на отведенные места;
- 5.4 Инструмент и приспособления убрать в места их хранения;
- 5.5 Снять спецодежду, очистить от грязи и убрать в шкаф.
- 5.6 Вымыть руки и лицо с мылом.

5.7 Доложить о возникавших в процессе работы неисправностях в работе механизмов, о недостатках, влияющих на безопасность труда своему непосредственному руководителю.

Ответственный по БДД



Г. Гамидов

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкомитета

Гамидов Г.М.

« 25 » 08 202 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»

Кадиева М.А.

« 25 » 08 202 г.



## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя школьного автобуса  
МКОУ «Башлыкентская СОШ»

### *Глава 1. Общие требования по охране труда для водителя школьного автобуса*

1. К самостоятельной работе водителем школьного автобуса допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие профессиональную подготовку.

Водитель школьного автобуса для допуска к работе обязан пройти:

обязательный медицинский осмотр;

вводный инструктаж;

обучение безопасным методам и приемам работы, проверку знания безопасности труда, охраны труда;

первичный инструктаж на рабочем месте;

соответствующее обучение и инструктаж;

иметь I квалификационную группу по электробезопасности.

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается только после проведения целевого инструктажа.

### **2. Водитель школьного автобуса обязан:**

- Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности, правила дорожного движения, устав школы и правила внутреннего трудового распорядка.
- Немедленно сообщать заместителю директора по административно-хозяйственной части о произошедшем несчастном случае, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая может создать угрозу жизни и здоровью детей.
- Выполнять только порученную работу.

### **3. Запрещается употребление на работе спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**

### **4. Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ водителем автобуса являются:**

нервное напряжение при управлении школьным автобусом;

монотонность труда при управлении средством передвижения;

шум, вибрация, тряска;

неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автобуса;

повышенная физическая нагрузка на организм водителя;

повышенная или пониженная температура воздуха;

повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, включая содержание двуокиси

углерода, окиси углерода, паров бензина, окислов серной кислоты, минеральной пыли и др.

5. При возникновении пожара срочно сообщить в пожарную охрану по телефону 112, (01), завхозу и приступить к тушению.
6. При заболевании или получении травмы как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом директору школы и обратиться в медицинский пункт.
7. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с Инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать медицинского работника. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих людей и не приведет к аварии, поставить об этом в известность администрацию школы.
8. При обнаружении неисправности узлов автобуса, приспособлений, инструмента сообщить об этом директору школы. Использовать и применять в работе неисправные оборудование и рабочие инструменты запрещается.
9. Выполняя профессиональные обязанности, водитель обязан соблюдать следующие требования техники безопасности:  
ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;  
не садиться и не облакачиваться на случайные предметы и ограждения;  
не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;  
не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;  
не устранять неисправность в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах.
10. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).
11. При перевозке учащихся, в автобусе должен находиться воспитатель или учитель. Запрещается перевозить людей на автобусе, который не снабжен огнетушителем и аптечкой.

## *Глава 2. Требования по охране труда перед началом работы водителя школьного автобуса*

12. При подготовке школьного автобуса к выезду водитель обязан проверить:  
наличие удостоверения с талоном на право вождения автобуса, путевой лист;  
техническое состояние автобуса, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла или воды;  
давление воздуха в шинах;  
наличие инструмента и инвентаря;  
заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;  
наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.
13. Заправку автобуса производить в соответствии со всеми требованиями, без наличия в салоне автобуса школьников.

**14. Выезд автобуса с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.**

**15. Водителю школьного автобуса запрещается:**

употреблять спиртные напитки;

передавать управление автобусом лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автобусом.

**16. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов при выпуске автобуса на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.**

**17. При проверке технического состояния автобуса необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.**

**18. Перед началом работы водитель автобуса обязан проверить, чтобы:**

ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость; боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами; на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя автобуса;

замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения; отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными; пол кабины, салона и кузова автобуса застилался ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

**19. При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автобусом были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон школьного автобуса.**

**20. Водитель обязан проверить, чтобы автобус был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пятую домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителями (не менее двух штук).**

**21. Водителю школьного автобуса запрещается:**

движение автобуса при нахождении учащихся на подножках, бамперах;

выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;

отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

### ***Глава 3. Требования по охране труда во время работы на школьном автобусе***

**22. Выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.**

**23. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автобуса и перевозимого количества учащихся.**

**24. Перед подачей автобуса назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет учащихся или каких-либо препятствий.**

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а администрация школы обязана выделять человека для организации и направления движения школьного автобуса.

**25. Запрещается управлять автобусом, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.**

**26. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона и кабины, убедившись в отсутствии в салоне детей.**

**27. При ремонте школьного автобуса на линии соблюдать меры предосторожности:**

съехать на обочину дороги;

выставить необходимые знаки безопасности;

включить габаритные огни при плохой видимости;

остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы;

включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При выполнении работ на обочине под автобусом запрещается находиться со стороны проезжей части.

**28. При проведении ремонта школьного автобуса в неотапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автобусом или стоя на коленях, необходимо применять лежаки или маты.**

**29. Водителю школьного автобуса запрещается:**

подогревать двигатель открытым пламенем.

отдыхать или спать в кабине автобуса при работающем двигателе.

допускать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц;

устанавливать домкрат на случайные предметы;

выполнять какие-либо работы, находясь под автобусом, в приподнятом состоянии только на домкрате, без использования козелка;

использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

#### ***Глава 4. Требования по охране труда по окончании работы водителя школьного автобуса***

**30. После возвращения с поездки очистить школьный автобус от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.**

**31. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.**

**32. Оставаться на ночлег в закрытом автобусе запрещается.**

**33. При остановке автобуса водитель, покидая кабину, должен обезопасить автобус от самопроизвольного движения – выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.**

Если автобус стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса башмаки.

**34. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.**

**35. Перед постановкой автобуса на место стоянки с подогревом водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.**

**36. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.**

**37. Ширина проезда между автобусами в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автобуса на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автобуса – не менее 0,5 м.**

**38. После постановки автобуса школы в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.**

**39. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:**

курить, пользоваться открытым огнем;

оставлять открытыми горловину топливного бака автобуса;

подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;

мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автобуса;

заправлять автобус жидким топливом, газом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автобуса в случае пожара или других стихийных бедствий;

пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

#### ***Глава 5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях с автобусом***

**40. При дорожно-транспортном происшествии водитель школьного автобуса обязан:** без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;

сообщить о случившемся в органы автоинспекции, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников инспекции.

сообщить о случившемся администрации школы.

**41. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить школьный автобус, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения.**

**42. При возникновении пожара сообщить в пожарную службу по телефону 01 (112), завхозу и приступить к тушению.**

При загорании одежды необходимо потушить пламя подручным материалом. Нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

**43. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую медицинскую помощь согласно инструкции по оказанию доврачебной помощи.**

При внезапном отключении напряжения необходимо помнить, что оно может быть подано вновь без предупреждения.

**44. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади школьного автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.**

**45. При накачивании или подкачивании снятых с автобуса шин в условиях дороги необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.**

**46. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.**

**47. При появлении во время движения запаха бензина или солярки водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.**

Ответственный по БДД



Г. Гамидов





## ИНСТРУКЦИЯ

### оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При ДТП могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для дальнейшей судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие ДТП возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### 1.Обработка раны

При повреждении кожи и глубоко лежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

Таковыми же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, но не заливать рану йодом.

Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране.

Наложить повязку.

#### 2.Остановка кровотечения из раны

Кровотечение артериальное: кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей.

Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану укладывается стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, затем производится тугое бинтование.

Если тугая повязка не помогает, следует наложить резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки, авторучки и др. Жгут лучше всего накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Под жгут следует положить листок бумаги, на которую наносится время наложения жгута. Жгут можно держать не более 1,5 – 2 часа.

При очень сильном кровотечении следует сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами руки к кости пострадавшего. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда.

Конечность должна быть зафиксирована в данном положении повязкой из прочного материала.

Венозное и капиллярное : струится темно-красная или сочится красная кровь.

В этом случае накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3.Ушибы Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь – покой и холод на поврежденное место.

#### 4.Растяжение

Признаки : отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой и холод на поврежденное место. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8 – образная).

#### 5.Вывих

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках сделать движение. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь:

создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе. Не следует делать попытки вправить вывих.

### **6. Перелом**

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожного покрова – закрытые, при повреждении – открытые. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально выявлять эти признаки не следует.

Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

#### **Помощь при переломе конечности**

Перелом не в коем случае нельзя вправлять. При открытом переломе, костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку. Самое главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть зафиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

#### **Помощь при переломе ключицы и лопатки**

Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти руки и предплечья.

#### **Помощь при переломах таза и позвоночника**

Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

### **Перелом челюсти**

Признаки: сильная боль, припухлость, возможно кровотечение изо рта.

Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней.

При потере сознания пострадавшего – положить его на бок.

### **7. Черепно – мозговые травмы**

К ним относятся сотрясения и ушиб мозга, перелом костей черепа.

Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота и общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка только в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попадания рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята.

Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

### **8. Состояние, непосредственно угрожающее жизни**

Шок. Он возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражителем.

Предупреждение : исключение повторных болевых раздражителей в следствии перекладывания, движений в сломанных конечностях и др. Помощь: создание покоя, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде – следует согреть пострадавшего.

Нарушение дыхания. Может быть в следствии западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами, рвотными массами, кровью, водой, а также в следствии остановки дыхания.

Признаки: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить ротовую полость и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть

олову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 10 – 15 мм и специальный воздуховод по пальцу руки за корень языка 10 – 20 мм.

#### **ВНИМАНИЕ:**

---при очистке рта и введении трубки с помощью пальца руки следует контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину глотки;

---при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке пострадавшего тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания у детей, оно производится сразу через нос и рот. С гигиенической целью можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить.

Чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход воздуха у пострадавшего происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту.

Остановка сердца.

Признаки : исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания.

Помощь: непрямой массаж сердца.

Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола.

Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой.

Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 30 – 40 мм.

Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4 – 5 сдавливаний производится один вдох.

Ответственный по БДД



Г. Гамидов

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкомитета  
Гамидов Г.М.

« 25 » 08 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»

Кадиева М.А.

2020 г.



## ИНСТРУКЦИЯ

по правилам безопасности для учащихся МБОУ «Башлыкентская СОШ» при поездках

### I. Общие требования безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя, учителя либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
  - отравления CO<sub>2</sub>
  - при несоблюдении правил поведения в автобусе ( травмы рук, суставов, ушибы )
  - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки
  - в случае возгорания , ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

### II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки
4. Произвести переключку участников поездки
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

### III. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон , занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.

4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком
5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

#### **V. Требования безопасности по окончании поездки**

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. Проведите повторную перекличку.
4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
5. О всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

Ответственный по БДД



Г. Гамидов

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Башлыкентская СОШ»

Кадиева М.А.

« 25 » 08 2020 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

### по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителя школьного автобуса

#### 1. Общие положения

1.1. Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" предусмотрено проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителя школьного автобуса.

1.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителя школьного автобуса проводятся медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителя является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.5. Предрейсовые медицинские осмотры водителя проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.6. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

#### 2. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

4. Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред.

5. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

Ответственный по БДД



Г. Гамидов